

Monsieur François Xavier Bellamy
Tête de liste Les Républicains aux élections européennes
238, rue de Vaugirard
75015 Paris

A

Paris, le 21 mai 2019

Madame la Secrétaire Générale,

C'est avec un grand intérêt que j'ai pris connaissance de votre courrier et de votre questionnaire relatif aux usagers de la route et à la sécurité routière.

La sécurité routière est une grande cause nationale et une grande cause européenne. Il y a toujours trop de morts sur les routes, trop de jeunes en particulier qui sont privés d'une vie qui ne faisait que commencer. Nous avons besoin d'une action publique résolue et efficace en la matière, pas de querelles idéologiques ou de mesures inefficaces parce qu'incomprises.

L'abaissement à 80km/h sur le réseau secondaire est une mesure qui a été unilatéralement imposée depuis Paris, en méconnaissant complètement les réalités du terrain. On ne rend pas service à la cause de la sécurité routière quand on fixe des limitations de vitesse qui ne sont pas adaptées. Elles suscitent incompréhension et rejet, ce qui brouille l'ensemble des mesures de sécurité routière. Il est évident qu'il faut confier localement la responsabilité de définir quels axes sont dangereux et doivent faire l'objet d'une vitesse maximale réduite.

L'amélioration de la sécurité routière passe par des contrôles, y compris automatiques, je déplore en cela les dégradations inacceptables des radars ces derniers mois, qui sont une manifestation du désordre que connaît notre pays et que le gouvernement ne parvient pas à maîtriser. Mais la sécurité routière passe aussi beaucoup par un bon entretien de notre réseau routier et par les progrès en matière de sécurité faits par les constructeurs automobiles. En cela, les normes européennes sont très importantes et ont permis de sauver de nombreuses vies humaines.

Enfin, d'un point de vue environnemental, je ne suis pas favorable aux péages urbains qui conduisent à interdire l'accès aux centres-villes de nos compatriotes les moins fortunés. Je considère également qu'il est inefficace et hypocrite de dire aux automobilistes français qu'ils sont responsables du changement climatique

parce qu'ils doivent prendre leur voiture en compte, alors que l'on encourage par ailleurs une mondialisation débridée où les marchandises font le tour de la Terre avant d'arriver sur notre marché. C'est pourquoi je propose de mettre en place une barrière écologique aux frontières de l'UE plutôt que de continuer à augmenter les taxes intérieures sur les carburants.

En espérant que ces éléments de réponses vous donneront satisfaction, je vous prie d'agréer, Madame la Secrétaire Générale, l'expression de ma considération distinguée.

François Xavier Bellamy

