

Monsieur, madame

Je peux d'emblée vous assurer que j'ai bien évidemment les mêmes préoccupations que la Ligue de Défense des Conducteurs pour ce qui concerne et la sécurité routière et le pouvoir d'achat des pauvres. N'étant pas spécialiste en ce domaine je n'ai pas de solutions miracles toutes faites. Par contre, en tant que communiste, j'ai une approche basée et sur la confiance et la responsabilité des conducteurs d'une part et sur la méfiance vis à vis des pouvoirs publics d'autre part.

Dans une société telle que celle que j'aspire à construire, j'ai la conviction que les humains seront plus conscients, plus responsables vis à vis de la collectivité, moins individualistes et qu'il sera, de ce fait, moins nécessaire d'imposer des règles « insupportables ». L'exemple que vous donnez concernant la différence du nombre des radars en Italie et au Danemark pour en déduire qu'ils ne servent pas à grand chose, sinon comme pompe à finance, ne contredit pas cette affirmation. Il suffit de conduire dans ces pays pour se rendre compte que les automobilistes n'ont pas le même sens civique. On pourrait presque dire qu'il ne sert à rien d'installer des radars lorsque les automobilistes font ce qu'ils veulent. Quand le sens civique n'existe pas, c'est de toute façon sans espoir ! Et il y a des pays où, effectivement, même les feux rouges ne servent à rien !!!!

Il est difficile pour l'instant, en ce domaine, de se passer de la peur du gendarme. C'est même la seule fonction où le gendarme est encore nécessaire et utile. Pour le reste il sert surtout à défendre l'ordre établi autrement dit les intérêts des plus riches.

Vous l'avez compris, je n'ai aucune confiance dans les pouvoirs publics. Même les mesures répressives qui peuvent être efficaces et indispensables de nos jours, comme les limitations de vitesse, sont sujettes à caution. Le gouvernement les prend au nom de la sécurité et affirme que son principal souci est la vie des gens. Mais nous savons tous que les préoccupations financières passent bien avant. Si le gouvernement était si soucieux de la vie humaine, la France serait-elle la troisième puissance commerciale de l'armement ?

C'est pourquoi je partage sans réserve votre indignation concernant les mesures répressives (et financières) contre les travailleurs obligés de prendre leur voiture pour se rendre au travail. Ainsi que votre demande pour de meilleures infrastructures routières.

Votre combat pour la sécurité et vos recherches pour des mesures efficaces sont tout à fait honorables. D'autant plus que je sais combien ce combat est difficile lorsqu'on est pris entre l'enclume et le marteau, entre des pouvoirs publics au service des plus riches d'une part et la pression des automobilistes les moins conscients et les plus individualistes d'autre part.

Recevez, messieurs, mesdames, mes sincères salutations.

Nathalie Arthaud